









# فيرا: عثر البحر على حل يوقف الخطر الكبير الذي يهدد الشواطئ مرة كل ١٠ ثوان مع كل موجة قادحة من البحر !



محمود طلعت بحافظ دياط

البحر في فرع دياط .. كما يتحرك في  
مضى من فرع دياط إلى البحر أثناء  
الجزر وأثر من هذا انشاء السد  
البحري أثر بلا شك على طول شاطئ  
البحر الأبيض نتيجة ما ينتشر حدوثه من  
انتاج مياه الريال المتحرك من الغرب  
إلى الشرق وخاصة أثناء من شروص  
منع رشيد وبالقوات الجوية المنجس  
الغرب سيؤدي ذلك حتما إلى تآكل  
أجزاء شدة من شواطئ فرع دياط  
على البحر الأبيض ..

وطى هذا الأساس .. فقد انتهى  
الرائي إلا أنه أذا لم تتم حماية  
منع دياط .. ٢٢٠ كيلو مترا .. فله  
سيعتد مزيد من التآكلات  
ومزيد من التآكلات ولن يستطيع  
المسح حماية نفسه لانه في هذه الحالة  
سيستلزم الصيانة العامة للمساحات  
الرسمية المتارة بمطلة البحر والجزر ..  
التي تنتقل من مكان إلى آخر بسهولة ..  
بلا رادع يوقف بحركتها التي تجري  
وراء من منطقة شديدة فتتجهجها ..  
ونرى دياط يتحرك في كل الفروع يتأثر  
بموجة أشد أثناء العواصف من خلق  
حماية خاصة لفرع دياط .. أذانه  
بعد آخر كل نوه .. في شهر مارس ..  
تبدأ عمليات الإصلاح فترجع التآكلات  
والكساحات القادمة من جهة تآكل  
السويس الريال والطين الترسب في فرع  
المصب وعند المخرج فيصع المصب الذي  
بلغ عرضه ألف متر مرة أخرى بعد أن  
يكون هجوم أمواج الشدة قد خففه إلى  
٤٠ مترا فقط .. ويريد المصنف أيضا  
من نصف متر فقط يغير عليها الصيادون  
منها على الأقدام إلى أكثر من ٦ أمتار  
وتخرج ٤٠٠ مركب إلى شاطئها أعالي  
عزة البحر وتعود حركة الصيد إلى  
نشاطها .. وعلى السطوح الأخرى  
تبدأ عمليات الترميم لمصب رأس البحر  
.. وكل هذا يتكلف الدولة مئات الآلاف  
من الجنيهات ولا يمنع هذه الخسائر ..  
كما يقول المهندس أحمد درويش مدير  
مصلحة التجارب .. إلا الأسلوب العملي  
لحل مشاكلنا .. وبدون النموذج الذي  
أخبره البحار لا أمكن التوصل إلى  
الحل الذي ظهر ملائمة واسعة الآن  
كما يقول الدكتور عثمان فان الحل يبدو  
في صورته ..

● أولاً : عمل رأس بزاوية مناسبة  
وأطول كافية لمنع التآكلات الشديدة  
للأمواج على الحاجز العالي ولتقليل دخول  
الأمواج بقدر الإمكان إلى المصب ..  
أدب من الدراسة التي أجريت على  
الأمواج الحوض البحري المتوسط  
ظهرت شواظته كل سنة .. بمعدل ٢٠ مليون  
موجة وهي دراسة أحصائية لأن أمواج  
البحر غير منتظمة لم تديرها يتم على  
أساس أن معدل تردد كل موجة ١٠ ثوان  
ومن خلال هذا التحليل يتم الوصول  
بما ينبغي عليه الموجة المثلى .. وهي  
تتصل أعلى موجة محتملة تحدث في التوجه  
الواحدة ..

● ثانياً : إطلاق بعض التفرعات  
في فرع دياط طول العام أو خلال  
فترات معينة وسيجري تحديد هذه  
التفرعات من خلال وضع نتائج النموذج كحجج  
الريال وإيجاد حالة التوازن المقبولة ..  
أما بالنسبة للصورة الأولى .. فقد  
قدرت الطول مبدئياً على أساس أن يكون  
طول الحاجز ٢٠٠ متر أي نصف الحاجز  
القديم وإذا قدرنا أن كل متر يتكلف  
حوالي ١٥٠٠ جنيه لتكلف الحاجز على  
الأقل ٣٠٠ ألف جنيه لحماية الشاطئ  
والصيف والمدخل ..

تحقيق : وجدي رياض  
تصوير : أنطون

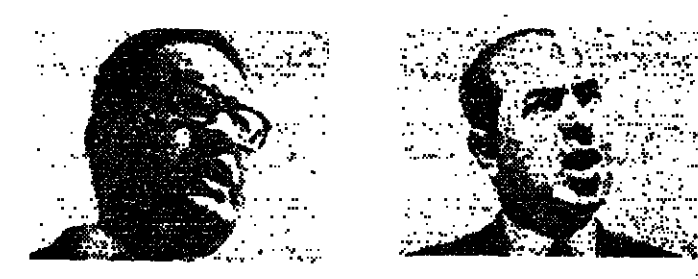


النموذج المتحرك لمشكلة رأس البحر ومصيف فرع دياط

موجة من الريال المتحركة عند عزبة  
على الضفة وأصبح هذا الجري يتأثر  
بمعدلات المد والجزر والرياح أثناء العاصفة  
رأس البحر يتغير شدة التآكل الشديدة  
يتحرك التيار المتدفق من البحر إلى



مصب فرع دياط يمثل عنق الزجاجة للمصيف .. وبلغ اتساعه ٤٠ مترا  
وأصبح من السهل أن يعبر الصيادون شاطئها على الأقدام ..



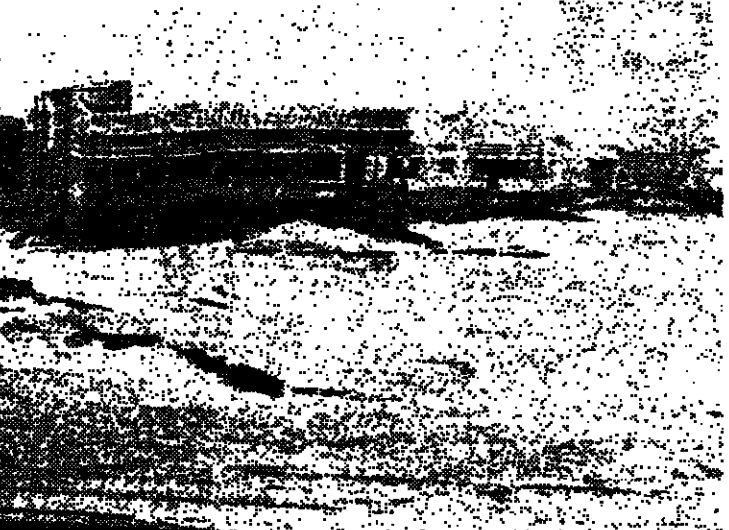
د. عثمان أحمد الدويش د. مهندس أحمد درويش

التجارب للتحقق والتأكد من تصميم  
النموذج للتحقق بأهمية الحسابات  
والظواهر الطبيعية التي حدثت في  
البيئة ودراسة نتائجها .. ومن التجارب  
والزيارات الحقلية ومن الدراسة التي  
أجرتها هيئة قناة السويس والدراسة  
التي أجرتها مصلحة الموانئ والنصار  
أن السبب الرئيسي في تراكم  
الريال وحالة الانهيار عند مصيف فرع  
ديايط .. الذي كان يحمل معه لشعير  
مياه الفيضان الزائدة عن الحاجز وحجمها  
٢٢٠ مليون متر مكعب من الماء بوميلا  
يلقى بها في البحر .. هو دخول الأمواج  
واستداعها داخل المصب نتيجة لانقطاع  
التيار المائي الذي كان يحافظ على بيت  
المصب والذي كان دائما « يخلق حالة  
« توازن » دائمة إذ أن مياه النيل التي  
تدخلتها حركتها عبر ٦٥٠٠ كيلو متر  
عالي النيل وبعد أن يدخل شاطئها  
إلى فرع دياط ويذهب التوازن إلى فرع  
رشيدي .. فتدفع المياه إلى المصب فتسبب



بعد تركيب اللسان الجديد المقترح على النموذج .. وبعد أن أطلقت الأمواج الصناعية بنفس القوة التي تطلقها الطبيعة .. ظهرت بوضوح طغيان الأمواج التي سيصدها الحاجز الجديد

شالبيه رأس البحر كل سنة .. وأخطر  
هذه التواتر هي التي تحدث في شهر  
ديسمبر ونيفر .. عند كان تفيض فرع  
والبحر من هذا ..



« نوة الشاطئ » الأخيرة  
بعد ٦٠ سنة .. وعجز  
عن « الذي بين يدي »  
أن يحمي نفسه من ضربات  
والنشاط عجز أن يحمي

« المشكلة على مصيف فرع  
غطت الرواسب منخله ..  
عرضه من ١٠٠٠ متر إلى  
١٠٠ مترا عطل عمليات الصيد  
في البوغاز ..  
التي كانت أمواج البحر أمام  
البحر تظم الأرض وتضطر  
طام الفيللات وتزعج أممها والور  
أصل المرافق ويتصدع  
من البحري المصب .. حتى  
رسالة الشفة زنة ٢ طن  
ول اللسان وخلفه لم تسلم  
سنة وطارت في البوغاز ..  
كل سنة ياكلها البحر .. حتى  
في حساب بأن ماله فيه البحر  
من ١٩٠ شدة التآكل والفساد  
ورجع إلى الخلف ٢٠٠ متر  
براه المالبس من عدة أراء :  
بأن ضرورة تقوية اللسان ..  
لأنه يضره حتى الشاطئ  
الخبراء الثلاثة القادمين من  
لبنان وأمريكا أشاروا إلى  
نموذج جسم للدراسة  
التي أجريت على مصيف فرع  
ديايط .. ومنها النموذج الجسم  
الذي صنعه أربعة  
حركة .. الأمواج الصناعية ..  
سلك طلبة عن الأمواج  
وسلوها وتردداتها وزمن كل  
أمتار وزوايا سقوطها على  
البحر دراسة أخرى من  
بحر الرئيسية .. التي نهج



حتى لسان رأس البحر عجز عن أن يحمي نفسه فتصدع ولحق بضرخ هائل  
فهل هذا اللسان يحمي أن يحمي شاطئ رأس البحر ؟

١٧٤ كتلة جوية ونهضت الأمواج من  
جوانب اللسان حتى أصبح جسم اللسان  
نفسه غاريا بجعل ضربات الأمواج حده  
بلا حيلة ..

الأمواج تنعكس  
بنفس الزاوية

وسيجب الحاجز الجديد مع الحاجز  
القديم زاوية مقدارها ٦٥ درجة شمال  
غرب اللسان القديم ومن التجارب التي  
أجريت على النموذج .. ومن تجارب  
الأمواج الصناعية ثبت أن هذا الحاجز  
سيؤدي إلى انعكاس الأمواج إلى البحر  
مرة أخرى بعيدا عن الشاطئ .. وبعد  
بشيرات الريال الداخلة المصب في اتجاه  
المياه العميقة وتنكس الأمواج بنفس  
الزاوية إذ أن الدراسات تقول أن أمواج  
البحر تنعكس أمام أي حاجز كما تنعكس  
الضوء الساقط على المرآة ..

سمك الحاجز ٣٥ مترا

وبلى هذا الأساس وأمام ٢ مليون  
موجة سيكسها الحاجز من من  
الضروري أن يكون الحاجز من الركام  
الصخري بحيث تكون أحجام هذه القطع  
كبيرة بحيث تزيد أوزانها عن القوة  
الديناميكية للأمواج ولابد وأن يكون  
ارتفاع الحاجز في الوقت نفسه يرتفع  
الأقل بمر من منسوب أكبر موجة وأن  
يكون الحاجز بسك ٢٥ مترا عند  
الذراع وأبعاده ٤ أمتار ..

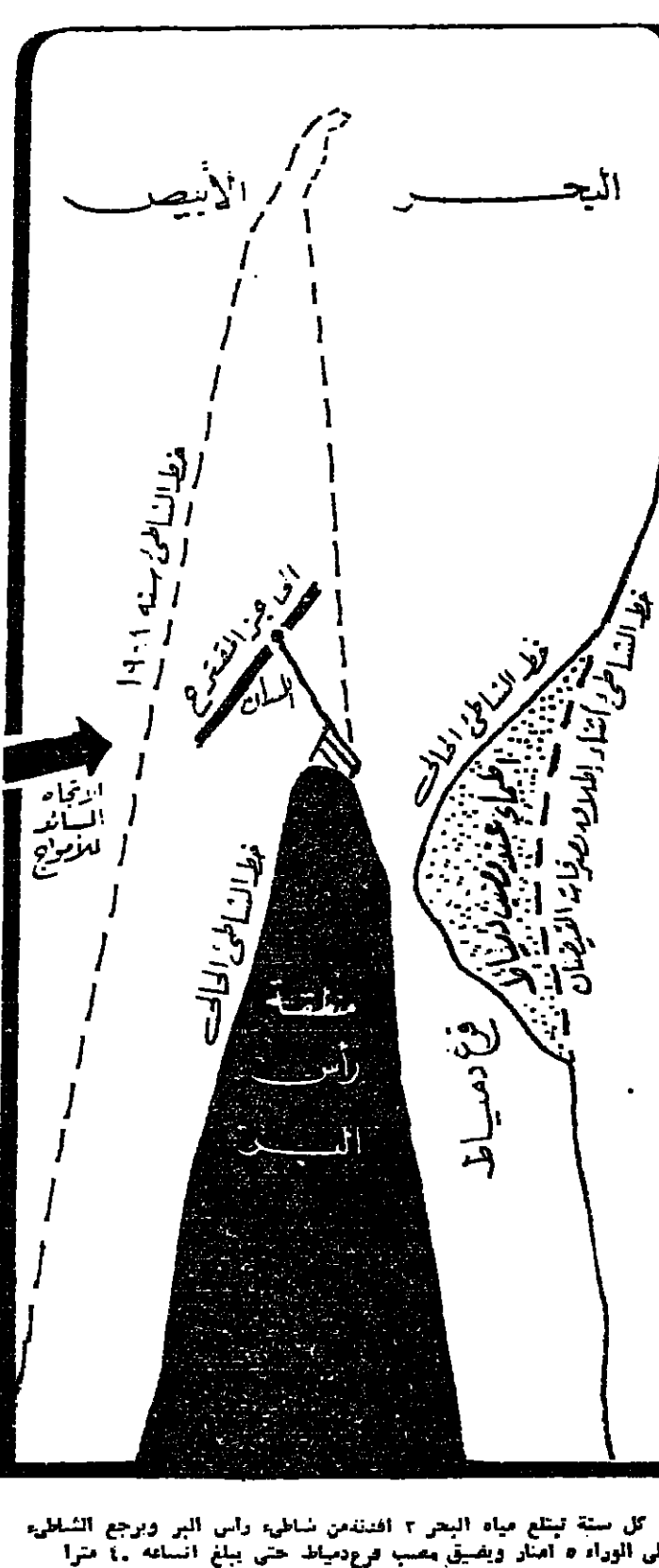
البعد في المصيف  
ويبدأ العمل منه من شهور الصيف  
حتى تخلفه أمواج الشتاء القادم  
لسان آخر طويل كليل يرد للسانها

## الشركة المصرية لمنتجات النشا والخميرة (النشا الأهلية)

تعلن عن حاجتها إلى شغل الوظائف الآتية بالنقل أو التعيين :

الوظيفة	الدرجة المطلوبة	السن	المرحلة
١ مدير حسابات المصانع	١٤ سنة	الثانية	١
٢ مدير إدارة المبيعات	خبرة في إعداد المواد	الثالثة	٢
٣ رئيس قسم المبيعات	المساعدة للتسويق والتوزيع	الرابعة	٣
٤ محاسب أول حسابات مالية	مساعد للشؤون المالية أو	الخامسة	٤
٥ كيميائي "ج"	تجارب كيميائية العصور	السادسة	٥
٦ كيميائي حديث	٨ سنوات	السابعة	٦
٧ ساعد عمل "ج"	٥ سنوات	الثامنة	٧

وسيمتد التعيين أو النقل طبقا للقرار الجمهوري ٣٣٩ لسنة ١٩٦٦ للعدل والقانون رقم ٨٠ لسنة ١٩٦٧ -  
مع العلم أن الوظائف في المصانع والمصانع سيتم التعيين بها برفع الشركة بالقانون وسيتم  
المقدمون المستوفون الشروط يمكن دعوهم للاختبار ..  
وتقدم الطلبات باسم السيد المهندس رئيس مجلس الإدارة كيمس برديا الإسكندرية وآخرون في المصانع  
الطلبات ختمه عشرة أيام من تاريخ النشر ..



## شركة مصر للألبان والأغذية

أحد شركات المؤسسة المصرية العامة للصناعات الغذائية  
شوارع السواح - الأميرية - ٨٦٩٤٥٠

### آيس كريم مصر للألبان

تعلن الشركة للسادة البقالين وأصحاب  
المحلات العامة والمطاعم أنه بمناسبة  
قرب موسم الصيف لعام ٦٨ عن قبول الطلبات  
سليم نظرا لزيادة الطلبات من الآيس كريم بالقاهرة والإسكندرية  
وتنوع توزيع الآيس كريم .. علما بأن النقل  
لنفس كريمة يوميا بمعرفة الشركة ..

الراغبين التقديم بطلباتهم لزيادة إنتاج  
من أقصاه ٣ مارس ١٩٦٨  
ويمكن الاطلاع على الشروط

هكذا من الأصيل

















### اجتماع انور السادات مع مجموعة من طلبة هندسة القاهرة

ادبت مجموعة من طلبة كلية الهندسة بجامعة القاهرة - الذين كانوا لايزالون داخل مبنى الكلية - رغبتهم في الاجتماع مع السيد انور السادات رئيس مجلس الامة امس ، لشرح وجهة نظريهم في الاسباب التي دعت الى خروجهم في المظاهرات الاخيرة ، ثم الاحداث التي اعمت هذا التصرف من جانبهم . وكان هؤلاء الطلبة قد ارسلوا من بينهم ليل هذه الزفة الى مكتب السيد انور السادات في مجلس الامة ظهر امس . وقد دعاهم رئيس المجلس للاجتماع به . وقد تم اللقاء بالتفصيل في احدى قاعات المجلس ، واستمر ثلاث ساعات ، واشترك فيه من جانبه وزراء التعليم العالي والداخلية والدولة وميناء جملته القاهرة وعين شمس ، ولجن الشباب بالاتحاد الاشتراكي وعدد من اعضاء مجلس الامة ، ثم انضم اليه بعد ذلك وزراء الارشاد والواصلات والعمه .

### بارنج يطير الى القاهرة فور انتهاء محادثاته مع يونات

الى حل سلس ام ٢٠ . واجلب الدكتور اليك على سؤال آخر بشأن مقتل بعض وكالات ابراهيم ان استعدادات السكرتير العام لمراسم الجنازة لا تزال في طور الإعداد . ويذكر ان بارنج قد اتمى ان يخصص يستعداده لوفدته لحيات فاته من طيبة الامور ان تكون سموات مصر مغطاة بالمشروبات بين السكرتير العام ومعه . وهذا الامر الاجتهاد على الى تعليق . وقالت وكالة ابيات من القدس ان بارنج وصل اليها اليوم للاجتماع بيا ابيان وزير خارجية اسرائيل ، وقد سئل في البعثة الدولية في المثل من مدى انتميم قوله انه لا يزال بظلاله . وعينت الصحف الاسرائيلية على اتصال مع مكتب الامم المتحدة مع الحكومة الاسرائيلية فقلت انه بعد ثلثي جولات من المحادثات حدثت خلافات من جانب اسرائيل ، ولم تصد مصر الان على المفاوضات المباشرة مع الدول العربية . وتقول الدوائر السياسية في القدس ان هذا لا يعني ان اسرائيل قد تخلت نهائيا عن فكرة وضع اتفاق بوقفه الجليلي ولكن التزميتها التي اقبل بها الدكتور الزيات في القاهرة والتي اكد فيها ان الجمهورية العربية المتحدة ترفض اجراء مفاوضات مع اسرائيل حتى يوسلطة الامم المتحدة بغير البوة التي تفصل بين وجهتي النظر .

### التوار يشددون

وبضرب التوار قرية تقع لها منازل اسر الجنود الفيتناميين الحكومية في منطقة على بعد ١٥ ميلا من سايجون ما أدى الى قتل ١٢٠ من المدنيين وامانة عدة اشخاص بجراح . وقال المتحدث العسكري امريكي في سايجون ان طائرات الاسكافا شددت ناسا غير عادي لقوات فيتنام الشمالية التي تقوم الان بنقل كميات كبيرة من الاسلحة والمعدات بالقرب من قاعدة « خي سانه » . وقد نصبت قوات فيتنام الشمالية كمينات لدورية من مشاة الاسطول امريكي بالقرب من « خي سانه » وابادت نصف افرادها على بعد ٨٠٠ ياردة فقط من القاعدة نفسها . واثير بعد ذلك ان مدعية فيتنام الشمالية ضربت سيرة نقل امريكية محملة بالبنادق في « نهر الطيور » في مدينة « هوي » . وقد اشتعل النار في السفينة تنلوا في الحادث . وقالت وكالة انباء فيتنام الشمالية ان قوات التوار شددت خلال يومي ٢٢ و ٢٣ فبراير من قتل وامانة اكثر من ٣٠٠ شاب وجندي من قوات المدمر « واشعلت النار في بعض مركباتهم في اقليم ميتو » . وقالت ان التوار اسايرو واسروا اكثر من ٢٠٠ شاب وجندي ليلة ١٦ فبراير في منطقة « بين هوا » ودمروا ٨ طائرات وخمس مركبات في ملاءه .

وقد واشطن ، اسد السناور مايك ماسنجلد ، زعيم الاقضية في مجلس الشيوخ امريكي ، بيانا حث فيه الرئيس جونسون على قبول تساهد يونات ، السكرتير العام للامم المتحدة ، لوقف الغارات امريكية على فيتنام الشمالية تمهيدا لاجراء مفاوضات سلام . ودعا السناور وليم فولبريت رئيس لجنة العلاقات الخارجية التابعة لمجلس الشيوخ ، الى ان يعيد الكونجرس بحث السياسة امريكية في فيتنام وسياسة تصعيد الحرب الفيتنامية بحثا واسع النطاق .

وقال آرثر جارنر ، المدير السابق لادارة المصونة امريكية في فيتنام الجنوبية ، في حديث صحفي ، ان الولايات المتحدة تخلق سياسة تصعيد الحرب الفيتنامية عندما من التوار اثير بكثر من عدد التوار الذين يقتلون في المعارك ، ودعا الى سحب القوات امريكية من فيتنام الجنوبية والى السعي لتسوية مشكلة فيتنام تسوية سلمية .

وقد اتوا ، قالت المصادر المظلمة ان لجنون دي ريت ، وزير خارجية فيتنام الشمالية ، ارسل خطبا الى بول مارتن ، وزير خارجية كندا ، ابلغه فيه محتوياته ليوالاته من السكرتير العام للامم المتحدة ولم تذكر المصادر اي شيء من محتويات الخطاب .



السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

### شركة المقاولات المصرية (مما لا يريها سابقا) تقوم بالبحال الهندسي بالخطوط كيف أصبحت الشركة أول شركة مصرية متخصصة في تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات؟

تقريباً مليون كيلوفولت وستقبل التيار من محطة كهرباء السد العالي بجهود ٥٠٠ ك.ف. ولينحول الى ٢٢٠ ك.ف. والشبكات التركيب الإبراج والموازل وشبكات الاتصالات . ويقام الشركة لتنفيذ هذه المشروعات تعتبر أول شركة مصرية تقوم بالاصصال المتكاملة ، أي تقوم بتنفيذ سب القواعد الخرسانية وتركيب دوائر الإبراج وشبكات البوابات بين الإبراج

وفي قطاع محطات توليد الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى لكهرباء السد العالي ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

وتتولى الشركة تنفيذ مشروعات الكهرباء في جميع القطاعات ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم . وفي قطاع خطوط الكهرباء ، قامت بالشبكات الى محطات القاهرة الكبرى ، وهي ثاني محطة محطات في العالم .

### السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .

السيد نائب الرئيس يستمع الى شرح المهندس مدير محطة سيوف من دقائق تشغيل المحطة .











